



LÄÄNERANNA VALLAVALITSUS

Transpordiamet
info@transpordiamet.ee

Meie 28.08.2026 nr 2026/5-7/1570-1

Taotlus Koonga Kooli ümbruse liiklusohutuse parandamiseks

Lääneranna Vallavalitsus palub Transpordiametil hinnata ja rakendada täiendavaid liiklusohutusmeetmeid Koonga Kooli juures ning kooli vahetus läheduses paiknevate bussipeatuste vahelisel teelõigul.

Peame vajalikuks vähemalt järgmiste meetmete rakendamist:

1. rajada Koonga Kooli juurde nõuetekohaselt tähistatud ja valgustatud ülekäigurada;
2. alandada kooli ja bussipeatuste vahelisel teelõigul lubatud sõidukiirus 30 km/h-ni;
3. paigaldada kiirust näitav elektrooniline infotabloo, võimalusel mõlemas sõidusuunas;
4. rajada füüsiline kiirust vähendav lahendus – eelistatult liikluskünnis ehk nn lamav politseinik – või muu samaväärse mõjuga lahendus, mis sunnib sõidukeid tegelikult kiirust vähendama.

Probleemi kirjeldus

Koonga Kooli vahetus läheduses paiknevad bussipeatused ning lapsed peavad selles piirkonnas igapäevaselt liikuma ja sõiduteed ületama. Samal ajal läbib teelõiku väga suur arv raskeveokeid.

Kohapealsete vaatluste järgi on probleemiks eelkõige raskeveokite tegelik sõidukiirus. Koonga alevikku sisenevale liiklusele eelneb pikk ja sirge teelõik, mistõttu jõuavad sõidukid asulasse suure kiirusega. Eriti märgatav on see tühjade raskeveokite puhul.

Probleemi ulatust iseloomustab ka lihtne kohapealne vaatlus: ligikaudu kolme minuti jooksul möödus kooli ja bussipeatuste piirkonnast kolm raskeveokit. Meile teadaolevalt läbib Koonga alevikku praegu suurusjärgus 200–250 raskeveokit ööpäevas. Palume Transpordiametil kontrollida seda oma liiklusloenduse andmetega ning vajadusel korraldada täiendav liiklus- ja kiirusloendus, mis eristaks ka raskeveokeid.

Rail Baltica ehitus suurendab riski

Olukorra muudab veelgi olulisemaks Rail Baltica ehitustegevusega kaasnev raskeveokite liiklus. Meile teadaolevalt on oodata raskeveokite arvu märkimisväärset suurenemist. Seetõttu tuleks Koonga liikluskorraldust käsitleda mitte üksnes tänase liikluskoormuse, vaid lähiaastate prognoositava liikluskoormuse seisukohalt. Kui praegu liigub piirkonnas juba sadu raskeveokeid päevas, siis ei ole mõistlik oodata liikluskoormuse kasvu või

esimese raske liiklusõnnetuse toimumist enne, kui kooli ümbruse liikluskorraldust muudetakse.

Füüsiline kiiruse vähendamine

Meie hinnangul ei ole üksnes liiklusemärgist „30 km/h“ piisav. Pikk sirge teelõik ja praegune sõidukäitumine näitavad, et vaja on lahendust, mis muudab kiiruse vähendamise füüsiliselt vajalikuks.

Liikluskünnis või muu samaväärse jõuga füüsiline lahendus täidaks korraga kahte eesmärki:

- vähendaks kooli juures tegelikke sõidukiirusi;
- muudaks Koonga keskust läbiva marsruudi transiitraskeveokitele vähem atraktiivseks ning suunaks suurema osa neist kasutama selleks sobivamat ümbersõiduteed.

See ei tähendaks raskeveokite liikumise keelamist. Kohalikku teenindavat transporti oleks võimalik jätkuvalt kasutada, kuid transiitliikluse jaoks muutuks loomulikuks valikuks koolist ja aleviku keskusest mööduv marsruut.

Ülekäigurada

Koonga Kooli ja bussipeatuste paiknemist arvestades peab lastele olema loodud üks selgelt määratletud, hästi nähtav ja võimalikult turvaline teeületuskoht. Koolikeskkonnas ei saa lähtuda eeldusest, et laps hindab alati õigesti läheneva sõiduki kiirust või raskeveoki pidurdusteed.

Ülekäigurada peab olema osa terviklahendusest: 30 km/h kiirusala + füüsiline kiiruse vähendamine + ülekäigurada + piisav valgustus.

Kiirust näitav elektrooniline tabloo

Palume paigaldada Koonga alevikku sisenevale suunale kiirust näitav elektrooniline tabloo.

Selle asukoht peaks olema enne kooli ja bussipeatuste piirkonda, et juhile antaks vahetu tagasiside tegeliku sõidukiiruse kohta juba enne laste peamist liikumisala.

Tabloo võimaldaks ühtlasi muuta liikluskorralduse juhile selgelt tajutavaks: tegemist ei ole tavapärase maanteelõiguga, vaid koolialaga, kus tuleb arvestada laste ja jalakäijatega.

Liiva traagilise õnnetuse õppetund

Palume Koonga olukorra hindamisel arvestada ka 2025. aastal Muhus Liiva asulas toimunud raske liiklusõnnetusega. Seal sai 12-aastane laps sõidutee ületamisel raskeveokilt löögi ning suri hiljem saadud vigastustesse. Liiklusõnnetust analüüsinud ekspertkomisjon tõi liikluskeskonna riskitegurina muu hulgas välja, et asulas lubatud 50 km/h sõidukiirus oli jalakäijate ohutust arvestades liiga kõrge.

Koonga puhul soovime teha järeldused enne, mitte pärast traagilist õnnetust. Kooli ja bussipeatuste piirkonnas liiguvad lapsed iga päev ning samal ajal läbivad seda teelõiku sadad raskeveokid. Talveperioodil lisanduvad pimedus, libedus, jäätunud teepind ja pikenev pidurdusteed. Liiklusohutuse seisukohalt ei saa aktsepteeritavaks kriteeriumiks olla see, et konkreetses kohas ei ole veel surmaga lõppenud liiklusõnnetust toimunud.

Kooskõla liiklusohutusprogrammiga 2026–2035

Riiklikus liiklusohutusprogrammis 2026–2035 on seatud eesmärgiks viia alla 16-aastaste laste liiklussurmade arv 2035. aastaks nullini. Programmi aluseks olev ohutu liiklussüsteemi põhimõtte lähtub sellest, et inimesed teevad vigu ning liikluskeskkond peab olema kujundatud selliselt, et inimlik eksimus ei tooks kaasa inimese surma või raskeid vigastusi.

Samuti sätestab programm põhimõtte, et risk on ennetatav ning potentsiaalsed ohud tuleb tuvastada ja kõrvaldada enne, kui need põhjustavad raske liiklusõnnetuse. Koonga Kooli ümbrus on meie hinnangul just selline koht, kus on võimalik potentsiaalne oht juba praegu selgelt tuvastada.

Palume Transpordiametil:

1. korraldada Koonga Kooli ja bussipeatuste piirkonnas liiklusohutuse audit või paikvaatlus koos Lääneranna Vallavalitsuse esindajatega;
2. analüüsida olemasolevaid liiklusloenduse andmeid, sealhulgas raskeveokite tegelikku ööpäevast arvu;
3. korraldada vajadusel täiendav kiirusmõõtmine mõlemas sõidusuunas;
4. hinnata Rail Baltica ehitusega kaasneva raskeveokite liikluse prognoositavat kasvu;
5. kavandada kooli juurde valgustatud ülekäigurada;
6. kehtestada kooli ja bussipeatuste piirkonnas 30 km/h kiirusala;
7. paigaldada kiirust näitav elektrooniline tabloo;
8. rajada liikluskünnis või muu füüsiline kiirust vähendav lahendus;
9. hinnata võimalusi suunata transiitne raskeveoliiklus senisest suuremas ulatuses Koonga keskust vältivale tee.

Soovime Transpordiametiga lahenduse leidmisel koostööd teha ning oleme valmis korraldama ühise paikvaatluse enne uue kooliaasta intensiivsema liikluse ja sügis-talviste teeolude saabumist. Meie eesmärk ei ole oodata statistilist kinnitust sellele, et Koonga Kooli juures on ohtlik. Eesmärk on kõrvaldada täna nähtav risk enne, kui sellest saab liiklusõnnetuste statistika.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tarvi Sits
vallavanem

Jüri Helila
53495560
juri.helila@laanerannavald.ee